INV 250-S12 / INV 250-S24
INV 600-S12/ INV 600-S24
INV 1200-S12 / INV 1200-S24

Spannungswandler (Inverter) 12 oder 24 V DC auf 230V 50 Hz

Verwendungszweck

Dieser Spannungswandler formt die aus einer Bleibatterie gelieferte Gleichspannung in eine zum Betrieb von üblichen netzbetriebenen Geräten geeignete Wechselspannung von 230 V um.
Die Wandler sind **entweder** für 12 oder 24 Volt Batteriespannung lieferbar (entspr.der letzten beiden Ziffern der Typenbezeichnung)

Technische Daten

Spannungswandler-Typ	**INV 250- S**	**INV 600- S**	**INV 1200- S**
maximale Dauer-Ausgangsleistung	250 W	600 W	1200 W
maximale Spitzenausgangsleistung (Kurzzeit-Spitzenbelastung)	500 W	1200 W	2400 W
Eingangsspannung (je nach Typ)	11-15 V DC bzw. 20-30 V DC		
Effektive Ausgangsspannung (Nennwert)	230 V AC		
Spannungskonstanz (AC-Seite)	+/- 5 %		
Wirkungsgrad	besser als 90 %		
Abmessungen	150 x 95 x 55mm	250 x 150 x 73 mm	250x150x146 mm
maximaler Stromverbrauch auf DC-Seite	12 V: 30 A 24 V: 15 A	12 V: 50 A 24 V: 25 A	12 V: 100 A 24 V: 50 A
Form der Ausgangsspannung	modif. Sinus, geeignet für TV, Rasierapparate, Elektro-Haushaltsgeräte und kleinere Elektrowerkzeuge bis zur angegebenen Dauer-Maximalbelastung 250 W / 600 W bzw. 1200 W		

Dieses Gerät ist geeignet, alle in Haushalten üblichen Elektrogeräte (bis zur angegebenen Leistung), auch mit teil-induktiver Last zu betreiben. Es ist primär dazu gedacht, Kleinleistungs-Haushaltsgeräte, wie portableTV Geräte, Videorecorder, Sat-Receiver, CD Player, Stereoanlagen und kleinere Elektrowerkzeuge unterwegs im LKW, Boot oder Reisemobil zu betreiben. Das Gerät ist geschützt gegen Spannungsschwankungen auf der Eingangsseite, kurzzeitige Überlastungen, Überhitzung und Kurzschlüsse auf der Wechselspannungsseite und schaltet sich ggf. ab. (Überlastanzeige durch rote LED).

Zur Beachtung:

- Nur der Spannungswandler **INV 250S** darf über eine Zigarretten-Anzündersteckdose angeschlossen werden, aber nur dann, wenn Sie **weniger als 100 Watt** Leistung entnehmen wollen, da die Auto-Steckdosen nicht in der Lage sind, höhere Ströme ohne stärkere Verluste zu übertragen.
- Bitte schliessen Sie das Gerät **unmittelbar an die Fahrzeugbatterie** an und benutzen Sie, wenn nötig, zur Verlängerung nur Leitungen mit mindestens dem gleichen Querschnitt wie das fest angeschlossene Kabel.
- Verbinden Sie das **rote Kabel mit dem + Pol der Batterie**
- und das **schwarze Kabel mit dem -Pol der Batterie**. Vergewissern Sie sich, dass Sie die Anschlüsse nie falsch herum anschliessen (der Wandler kann bei Falschpolung zerstört werden!) und schliessen Sie das schwarze Kabel dabei **nie über die Karosserie** an, immer nur direkt an die Batterie!
- Zuerst Elektro-Gerätestecker in Wandler einstecken, dann Wandler am Kippschalter einschalten. Nach Benutzung Wandler ausschalten.
- Sollte die Überlastsicherung angesprochen haben (das sehen Sie am Farbwechsel der im Normalzustand grünen Leuchtdiode auf rot), schalten Sie bitte das netzbetriebene Gerät, was die Überlastung verursacht hat, sofort ab, und reduzieren Sie die Zahl der angeschlossenen Geräte, bis keine Überlastung mehr auftritt.